



## PARECER DA RELATORIA

Processo nº: 23441.001541.2019-80

Origem: DAA-VTP

Interessado: IFSP - Votuporanga

Assunto: Adequação da Estrutura e Sistemática dos Serviços de Segurança e Controle de Entrada de Veículos - Câmpus Votuporanga

Conselheiro: Otacilio Donisete Franzini

Com base no histórico e considerações realizadas em seus despachos realizados através do OFÍCIO 20/2019 6 DAA-VTP/DRG/VTP/RET/IFSP de Ricardo Teixeira Domingues e do OFÍCIO 76/2019 6 DRG/VTP/RET/IFSP de Marcos Amorielle Furini para que eu como conselheiro relator trouxesse aos demais membros a necessidade de tal adequação, tomei os devidos cuidados para que outros envolvidos diretamente no caso fossem ouvidos.

### **Prof. Dr. Eduardo Cesar Catanozi (Fiscal Vigilância)**

O mesmo apoia a escolha votada e aprovada na reunião de gestores (7 - Instalação abertura de novo portão para acesso próximo à atual guarita de pedestres)

Sugestões:

- \* Solicitar a prefeitura de Votuporanga para que seja proibido o estacionamento de veículos ao longo da calçada entre o portão do meio e a entrada de pedestres, evitando assim o fluxo de alunos nesses locais.
- \* Solicitar a prefeitura de Votuporanga para que o Radar fixo seja transferido um pouco antes para da portaria de pedestres, fazendo com que a velocidade dos veículos diminua em frente a escola.

### **Engenheiro Civil - Milton Cesar de Brito**

O mesmo chama a atenção com a opção aprovada em reunião dos gestores, alegando os seguintes pontos:

- \* Com a proximidade da entrada de veículos e de pedestres, e com o grande fluxo de alunos e veículos em determinados horários, pode ocorrer acidente entre ambos, colocando a vida dos nossos alunos em risco.
- \* Se colocado a entrada de veículos ao lado da guarita de pedestres, os veículos terão que passar inicialmente por uma rua estreita, o que ocasiona problemas entre um veículo e outro ao ir e vir. Além disso, será necessário o deslocamento do bicicletário e das vagas de deficientes físicos e idosos tanto da parte interna quanto da parte publica para outro lugar.
- \* O portão do meio ainda será necessário, pois dependemos do mesmo para o fluxo de veículos pesados (entregas) onde a vigilância terá que se deslocar até o mesmo para abrir e fechar o portão.



Defende a implementação de um sistema de monitoramento e automatização do portão do meio, fazendo também um recuo no mesmo para que os veículos não fiquem parado na calçada.

#### IV-VOTO DA RELATORIA

1. Considerando o OFÍCIO 20/2019 6 DAA-VTP/DRG/VTP/RET/IFSP
2. Considerando o OFÍCIO 76/2019 6 DRG/VTP/RET/IFSP
3. Considerando a escolha da Adequação do mecanismo de controle tomada pela maioria na reunião de gestores.
4. Considerando as opiniões e sugestões do Fiscal de Vigilância e do Engenheiro Civil do Campus Votuporanga.

Levando em consideração que as propostas foram apresentadas e debatidas com a área de engenharia, fiscalização dos contratos de vigilância e portaria, Diretorias e Coordenadorias do câmpus, por meio de reuniões específicas e Reunião de Gestão no dia 04/09/2019. Acredito que o local a ser colocado a entrada de veículos deve ser antes de mais nada, considerado em primeiro lugar a segurança dos alunos e pedestres pelo qual passam pela calçada, tomando todos os cuidados necessários quanto a segurança de todos. Além disso, acredito que tal escolha realizada, tenha levado em consideração os custos, a segurança, a praticidade dos nossos vigilantes, as modificações as serem realizadas internamente (rua, bicicletário, estacionamento deficiente físico, idosos, etc) e externamente na via publica (calçada, estacionamento das motos, estacionamento dos deficientes físicos, etc). Por esses motivos, meu voto é favorável.

Votuporanga, 17 de setembro de 2019.

---

Assinado eletronicamente  
Otacilio Donisete Franzini  
Conselheiro Relator